



Dijon (21)
4/6 avril

Le Mans (72)
25/27 avril

Pau Ville (64)
9/11 mai

Charade (63)
6/8 juin

Le Vigean (86)
4/6 juillet

Nogaro (32)
5/7 septembre

La Bresse (88)
19/20 septembre

Lédenon (30)
17/19 octobre

HISTORACING FESTIVAL SOUS LE SOLEIL

C'est sous le soleil de Nogaro, à l'occasion de l'Historacing Festival, que le MRT compétition a fait sa rentrée. Le rendez-vous était donné sur le circuit Paul Armagnac, pour la 5ème manche du Championnat Legends Cars Cup, avec 36 voitures engagées. Trois pilotes du team ont fait le déplacement, Philippe Barranger avec la n°32, Michel Cailleateau avec « Chouquette » la n°53, sans oublier Emmanuel Migné qui, exceptionnellement, a sorti la n°911 pour lui « dégourdir les bielles ».



C'est sous des conditions météorologiques exceptionnelles que nos pilotes se sont élancés pour leur premier tour de roues. Deux séances d'essais libres consécutives, soit une session de 40 min ont ouvert le week-end, pour que les pilotes prennent leurs marques sur la piste et donnent leur premier ressenti aux mécaniciens. Résultats de cette séance d'essais libres : Philippe Barranger en 1:52.2, Michel Cailleateau en 1;52,3 et Emmanuel Migne en 1:52.7.

Les séances d'essais qualificatifs se sont déroulées de la même manière que les essais libres : deux sessions consécutives dans lesquelles nos pilotes doivent aller chercher leur meilleur tour pour être les mieux placés sur la grille de départ. Malgré le travail du team, la première séance d'essais n'est pas concluante. Emmanuel signe le 21ème temps en 1,52,7, Philippe en 1,53,2 signe le 24ème temps et Michel est 27ème en 1,53.5. Une pause entre les deux séances d'essais qualificatifs laisse l'occasion aux techniciens du team de revoir les réglages des voitures. Ces modifications s'avèrent payantes, puisque dans la deuxième séance d'essais Emmanuel décroche le 16ème temps en 1,51.1, Michel hisse la n° 53 à la 21ème place en 1,52.3 et Philippe place la n° 32 en 23ème position.

Le lendemain matin, c'est toujours sous le soleil et sur une piste sèche qu'est lancée la première course du week-end. Nos trois pilotes prennent un bon départ. Philippe et Michel se livrent à une belle bataille durant laquelle ils prennent beaucoup de plaisir de pilotage. Quant à Emmanuel, des soucis électriques le contraignent à arrêter la course. Nos deux pilotes encore en course ont fini 18ème pour la n°32 et 19ème pour la n°53.





Dijon (21)
4/6 avril

La deuxième course de la journée n'est pas moins passionnante, cependant les pilotes du team ont eu plus de difficultés à s'imposer face à la concurrence, Michel termine à la 25ème place et Philippe à la 22ème place, tandis qu'Emmanuel ne finit pas cette course contraint une fois encore à l'abandon pour problème technique.

Le Mans (72)
25/27 avril



La course d'endurance du dimanche ne débutant que l'après-midi, a permis aux techniciens du team de réviser complètement les legends cars et de trouver les réponses aux problèmes techniques rencontrés la veille.

Pau Ville (64)
9/11 mai

Michel et Philippe partent en milieu de peloton alors qu'Emmanuel prend le départ avant dernier.

Charade (63)
6/8 juin

Sa motivation est plus que jamais au rendez-vous ; le pilote de la n°911 nous le prouve en remontant pas moins de 6 voitures dès le premier tour. Mais alors que le spectacle assuré par Emmanuel bat son plein, Michel rentre au stand. Accroché par un concurrent, il est contraint à l'abandon, son radiateur d'eau est abîmé et par souci de fiabilité, le team ne fait pas repartir la voiture. Philippe assure une belle course et termine en 25ème position, tandis qu'Emmanuel finit sa remontée jusqu'à la 15ème position. Une très belle performance du pilote Montcutain clôture ce week-end ensoleillé.

Le Vigean (86)
4/6 juillet



Nogaro (32)
5/7 septembre

La Bresse (88)
19/20 septembre

Lédénon (30)
17/19 octobre