

Course en Belgique

C'est sur le circuit de Spa Francorchamps que nous retrouvons la Legends Cars Cup ce week-end. Le **MRT Compétition** était en compagnie de Philippe Baranger et sa voiture n° 32, Pascal Betbeder sur la n°5 et Bruno Chaudet au volant de sa Marguerite n°25.

Samedi matin, les deux séances d'essais libres ont permis à Bruno et Philippe de découvrir le mythique circuit de F1. Pascal lui reprend vite ses marques et se classe dans la tête du classement en bouclant le tour en 3m04s605'. Les voitures 25 et 32 trouvent rapidement leur rythme et se placent respectivement en 13ème et 9ème position.



Très vite s'enchaînent les séances d'essais qualificatifs pour les deux premières courses. Bruno place sa voiture en 15ème position à l'issue de la première séance, quant à Philippe, il signe un très beau chrono qui le place en 12ème position. Pascal est très bien placé lui aussi puisqu'il signe la 3ème place dans cette première séance. La seconde séance confirme la bonne forme du pilote de Nogaro qui améliore encore (3m04s605') et place sa voiture en seconde position sur la grille de départ de la deuxième course du meeting. Philippe et Bruno ayant décidé de partir rouler ensemble afin de profiter du phénomène d'aspiration primordiale sur ce circuit, vont être victime d'un accrochage qui va obliger le **MRT Compétition** à réparer deux gros chocs sur les voitures en moins de 4 heures. Faute de temps, seul la 32 pourra repartir.

C'est toujours sur une piste sèche qu'est donné le départ de la première course du week-end. Pascal va se livrer à une bataille acharnée pour le podium avec Guillaume Pigeat, mais c'est le pilote de la voiture n°4 qui va l'emporter à seulement 39 centièmes, ne laissant que la 4ème place au Pilote du **MRT Compétition**. Philippe, après un passage au stand dans le premier tour repartira dernier et s'offrira une superbe remontée à la 14ème place pour le plus grand plaisir du team.

Le Dimanche matin, pour la deuxième course du meeting, toutes les voitures du **MRT Compétition** sont au départ. Bruno et sa marguerite ne perdent pas de temps pour se remettre dans la course, ils retrouvent très vite leurs repères et réalisent leur meilleure performance du week-end en finissant à la 12ème place. Pascal fait une superbe remontée après un tête à queue dans le premier tour, il offre une superbe course aux spectateurs (meilleur temps en course en 3m03s300') mais manque à nouveau de chance, repartit dernier, il finit au pied du podium et doit se contenter d'une 4ème place.

Philippe fait une très belle course également mais rétrograde à la 16ème position après s'être fait percuter alors qu'il occupait la 4ème place, son pont arrière est à nouveau cassé...Les 40 minutes de pause avant la course d'endurance ne laisseront pas le temps au **MRT Compétition** de faire le nécessaire pour que la 32 prenne à nouveau le départ.

Pour la dernière course du week-end, celle d'endurance que les pilotes apprécient tant, Pascal Betbeder est plus motivé que jamais, il veut ce podium qui depuis le début du week-end lui échappe. A la mi-course, au moment du passage au stand, il prend la première place devant Guy FASTRE qui a déjà remporté toutes les courses du meeting. Mais hélas, au tour qui suit le pit stop, il rentre à nouveau, le moteur fume énormément, la course est finie pour lui, victime d'un joint de culasse. Notre Marguerite et son pilote font quant à eux une très belle course et terminent à la 15ème position.

Le championnat de Legends Cars Cup reprendra les 24, 25 et 26 août au Pays Bas sur le circuit de Zandvoort, dans le cadre du championnat DTM.

Le Vigeant (86)
20/22 Avril

Magny Cours (58)
04/06 Mai

Dijon (21)
18/20 Mai

Spa (Belgique)
08/10 Juin

Zandvoort (Pays Bas)
24/26 Août

Nogaro (32)
07/09 Septembre

Leidenon (30)
19/21 Octobre

