

## Week end dans le Gers !

Avant dernier week-end de course, sur le circuit Paul Armagnac dans le Gers. Pour des contraintes professionnelles, Emmanuel Migné n'aura pu participer. Pascal Betbeder (n°5), Bruno Chaudet (n°25) ainsi que les Vendéens Michel Cailteau (n°53) et Olivier Migné (n°911) sont présents.

Les séances d'essais libres ont lieu le vendredi matin. Remise en jambes pour Michel après le week-end mouvementé de Zandvoort. La voiture a été remise opérationnelle, reste à valider le pilote. Lors de la première session, Michel reprend doucement ses marques avec la voiture. En pilote confirmé, Pascal s'installe vite dans le groupe de tête. Bruno et Olivier sont dans un bon rythme, quelques réglages sont à affiner.

Lors de la première séance d'essais qualificatifs, un mauvais choix de pression ne permet pas à Pascal de se qualifier dans le groupe de tête. Il doit se contenter de la 11ème position. Michel revient très vite dans le rythme en se qualifiant à la 20ème place, juste devant Bruno. Olivier se qualifiera 27ème suite à une casse d'un des vis de couronne est venu bloquer le pont arrière. Une soirée de mécanique pour l'équipe du **MRT Compétition**.

Lors de la 2ème séance d'essais qualificatifs, le samedi, Olivier gagne 2 places, tandis que Bruno en perd 3. De son côté, Michel continue sa progression en se qualifiant en 15ème position. Son tonneau n'est plus qu'un mauvais souvenir. Pascal, malgré des coupures moteur, parvient à obtenir la 6ème place.

La première course sprint ne présage rien de bon pour Pascal. Il abandonne au bout du 2ème tour pour cause de coupures moteur.



Une révision complète circuit d'allumage doit être faite avant la 2ème course sprint. Malgré sa 27ème place sur la grille de départ, Olivier fait une remontée mémorable et gagne ainsi 12 places pour finir 15ème, suivi de près par Michel qui termine 18ème. De son côté, Bruno se fait accrocher par la 888 de Patrick Metaut, mais il parvient à maîtriser sa voiture pour ne pas l'endommager. Cependant, il repart en dernière position et parvient à remonter jusqu'en 26ème positions.

La 2ème course sprint se passe mieux pour Pascal, suite au changement des bobines d'allumage. Il obtient la 12ème place. Michel est constant et fait une belle course en obtenant une 17ème place. Olivier et Bruno, pris dans le peloton se classeront en 21ème et 29ème position.



Pascal part en 19ème position. Il parvient à prendre la 6ème position alors qu'il rentre aux stands pour le ravitaillement à mi-course. Malheureusement, sa voiture calle. Un autre problème électrique le contraint à abandonner de nouveau. Olivier part en 19ème position. Malgré un départ mouvementé, il remonte le peloton pour atteindre la 16ème place à mi-course. La deuxième moitié de course est identique, Olivier poursuit sa remontée pour terminer en 14ème position.

Bruno, parti en 28ème position parviendra à remonter jusqu'en 20ème position au moment de faire son relais. Sur la 2ème moitié de course, il parviendra à prendre 4 places de mieux. Parti juste devant Olivier, Michel fera toute la course sur le même rythme qu'Olivier. Il terminera juste derrière Olivier et devant Bruno.

Le Vigean (86)  
20/22 Avril

Magny Cours (58)  
04/06 Mai

Dijon (21)  
18/20 Mai

Sera (Belgique)  
08/10 Juin

Zandvoort (Pays Bas)  
24/26 Août

Nogaro (32)  
07/09 Septembre

Leidenon (30)  
19/21 Octobre