

2^e manche du championnat au circuit de Magny cours !

C'est sur le circuit de Magny Cours que le MRT Compétition a donné rendez vous a ses sept pilotes pour la deuxième manche du championnat de Legends Cars Cup. Nous y retrouvons nos quatre concurrents habituels, Olivier MIGNE et son fils Emmanuel, Michel CAILTEAU, Bruno CHAUDET. Deux nouveaux pilotes font leur entrée dans l'équipe du MRT Compétition : Philippe BARRANGER et Pascal BETBEDER. Enfin, Philippe PORTE qui ne fera que quelques courses cette saison, est venu nous rejoindre pour ce meeting.



C'est sous le soleil que les 34 voitures engagées ce weekend s'élancent samedi matin pour deux séances d'essais. Six pilotes découvrent la piste pour la première fois et apprennent progressivement le tracé. Suivent, les essais qualificatifs ou notre pilote de la numéro 5, Pascal, comme a son habitude, débute fort en prenant les 5^e et 8^e places des qualifs. Nos six autres pilotes en apprentissage gagnent, chacun, entre une et deux secondes entre les deux séances. Nous noterons une belle progression de Philippe P. avec trois secondes d'écart entre les deux. A la fin de la deuxième séance, Emmanuel, pilote de la numéro 86 rentre avec a priori un problème d'inverseur. L'équipe du MRT Compétition met alors tout

en œuvre pour changer la transmission. Au moment ou tout le monde s'apprête à partir pour la course une, nous terminons la voiture et démarrons pour voir si tout est en ordre et la, nous entendons un claquement au niveau du moteur. Il s'avère en réalité, que la boîte commence à lâcher. Emmanuel, ne prendra finalement pas le départ de cette course.

A l'issue de cette première course qui se déroule sous la pluie du début à la fin, Pascal parti cinquième sur la ligne de départ conserve sa place. Olivier et Michel, moins allaise sur ce circuit sous la pluie, perde respectivement deux et dix places pour finir 22 et 28 sur 32 concurrent a l'arrivée. Nos 3 autres pilotes, nous offrent un beau spectacle avec de belles remontées. En effet Philippe P. fini a une belle 14^e place suivi de près par Philippe B. (16^e) et Bruno (21^e). Ce samedi se termine par un débriefing pour les pilotes ainsi qu'une révision dans les règles de l'art pour les voitures. En ce qui concerne la 86, la décision est prise de changer le moteur. Le MRT Compétition passera une partie de la soirée au démontage et remontage de ce dernier pour qu'Emmanuel puisse prendre le départ de la course 2 le dimanche matin.

Les 7 pilotes de l'équipe partent sur la pit lane en attendant le tour de chauffe ou une piste mi sèche les attend pour la 2^e course. A ce moment, la voiture n°5 de Pascal rencontre un dysfonctionnement électrique ce qui empêche le bon refroidissement de voiture. Il ne prendra finalement pas le départ (sage décision). Emmanuel, quant à lui part pour une séance de rodage alors qu'il s'était plutôt bien placé en milieu de peloton aux essais qualificatifs. Il finira tout de même à la 22^e place. Philippe B. nous fait une très belle remontée en passant de la 21^e à la 11^e place ce qui est très encourageant pour la suite de la saison.

Nous retrouvons nos 4 autres pilotes les uns derrière les autres en milieu de peloton avec Michel (16^e) et Philippe (17^e) dans la même seconde suivi par Olivier (18^e) et Bruno (19^e) eux aussi dans la même seconde.



La course d'endurance va se dérouler le dimanche après midi sous la pluie. Nos pilotes s'élancent pour la première partie de la course. Ils font tous une bonne première partie de course puis il est temps de ravitailler. Pascal, équipé d'un chronomètre dans la voiture gère son entrée. Pour les autres pilotes, le MRT compétition panneautera chacun d'entre eux pour ne pas qu'ils rentrent en même temps. Pour les 3 pilotes vendéens, l'entrée dans les stands se fait correctement avec bon de timing de 2 minutes. Bruno rentre lui aussi dans les temps mais un problème de chrono le fait attendre 15 secondes de trop. Pour nos deux Philippe, une erreur du staff, les fait entrée avec une trentaine de seconde de retard ce qui leur met une pénalité de 3 minutes. Pascal, prend lui aussi une pénalité de 3 minutes pour les mêmes raisons (problème de gestion du chronomètre). La deuxième partie de l'endurance se déroule très bien avec de belles batailles en peloton.

Au final, nous retrouvons Michel, Emmanuel et Olivier en 15^e, 16^e et 17^e place suivi de près par Pascal, Philippe P. et Philippe B. en 19^e, 20^e et 21^e place et enfin Bruno en 23^e place.

Le bilan du weekend est mitigé pour l'équipe du MRT Compétition. En effet, cette dernière course vient entacher le moral à cause d'une mauvaise gestion des chronos. Nos échecs nous font apprendre et progresser. Le staff repart avec pleins d'idées et de solutions en tête pour que les problèmes soient résolus et ne se reproduisent plus.

Nous avons malgré tout passé un excellent meeting sur ce magnifique circuit en compagnie de nos 7 pilotes.

Tout le staff du MRT Compétition vous donne rendez vous sur le circuit de Dijon le 18, 19 et 20 mai prochain pour la 3^e manche de la saison. L'équipe retrouva s'est trois pilotes vendéens aussi que Bruno et Pascal.