

La dernière à Nogaro !

Nous étions ce week-end à Nogaro. En effet, cette année, nous clôturons la saison sur le circuit Paul Armagnac. L'ensemble de nos pilotes ont fait le déplacement pour ce grand week-end de course au cours duquel pas moins de 48 Legends Cars vont courir. Pour Bruno CHAUDET, Emmanuel MIGNE et Olivier MIGNE, c'est une continuité dans la saison. Pour nos amis Philippe PORTE, Philippe BARRANGER et Michel CAILTEAU, c'est une reprise.

Cette journée de vendredi sera quelque peu chargée avec les essais libres et les essais qualificatifs. Cette session d'essais libres est l'occasion pour les pilotes de reprendre leurs marques. Lors des essais qualificatifs, les choses sérieuses commencent. Dans la première séance, c'est Bruno CHAUDET qui réalise la meilleure qualification du **MRT Compétition**, en se hissant à la 18ème place, juste devant David de SAEGER. Cette première séance est âprement disputée. Les 10 premiers pilotes se tiennent en 2 secondes.



Philippe PORTE en proie à des soucis de réglages de châssis, ne décroche que la 30ème place. Michel, Olivier et Philippe BARRANGER se qualifient respectivement en 34, 35 et 37ème positions. Victime, de problèmes d'embrayage, Emmanuel ne pourra effectuer un tour complet. Il partira donc de la 47ème place lors de la première course.

Lors de la 2ème séance de qualifications, nos pilotes améliorent les chronos et gagnent des places : 10 places de mieux pour Philippe PORTE, qui se qualifie en 20ème position. Bruno CHAUDET se hisse en 16 position, de nouveaux la meilleure qualification pour le **MRT Compétition**. Les sensations reviennent pour Michel CAILTEAU qui gagne 4 places (30ème position). La progression est aussi de mise pour Olivier et Philippe BARRANGER qui gagnent respectivement 1 et 2 places. Devant enchaîner les séances d'essais, les problèmes d'embrayage ne pourront être résolus, mais atténués. Cela permet à Emmanuel de se qualifier en 32ème position, ce qui est la meilleure progression.



Le samedi est l'ouverture des vraies « hostilités », à savoir le sprint 1. Bruno CHAUDET qui avait la meilleure qualification pour le MRT devra abandonner au 9ème tour à cause d'une fuite d'huile. C'est donc Philippe PORTE qui termine à meilleure position (19ème). C'est Emmanuel MIGNE qui signe la meilleure remontée en gagnant 25 places, pour terminer en 22ème position. Michel CAILTEAU et Olivier MIGNE feront la course ensemble et termineront en 25ème et 26ème position. Philippe BARRANGER réussit à gagner 3 places et termine en 34ème place.

La course de l'après-midi sera l'occasion pour Bruno de concrétiser ses bonnes qualifications, en terminant 14ème, suivi de près par Emmanuel MIGNE qui réalise une nouvelle fois une très belle remontée. Emmanuel MIGNE aura repris 16 places, ce qui est la meilleure progression des pilotes du MRT COMPETITION. Philippe PORTE, tout comme Emmanuel et Bruno, parvient à gagner des places pour terminer en 18ème position. Philippe BARRANGER réalise une belle course en gagnant 12 places dès les premiers tours. Michel CAILTEAU et Olivier MIGNE seront malheureusement victimes de sorties de piste.

Dijon (21)
05/07 Avril

Charade (63)
17/19 Mai

Brands Hatch (GB)
07/04 Juin

Magny cours (58)
28/30 Juin

Albi (81)
06/08 Septembre

Ledenon (30)
27/29 Septembre

Nogaro (32)
18/20 Octobre

C'est le dimanche que les pilotes vont prendre le départ pour l'endurance, la dernière course de la saison. Pour cette dernière séance, Bruno CHAUDET réalise une très belle course en terminant 13ème. C'est la meilleure performance de l'année pour Bruno ! Emmanuel MIGNE réalise le 2ème meilleur résultat du **MRT Competition** en terminant 17ème, bien qu'il soit parvenu à tenir la 15ème position. Michel CAILTEAU réalisera sa meilleure performance du week-end en terminant 26ème. Philippe PORTE se fera sortir dès le premier tour, ainsi que 4 autres pilotes. Philippe BARRANGER et Olivier MIGNE seront eux aussi victimes de sorties de piste.



Les pilotes et le MRT COMPETITION ont bien préparé la saison et ont été assidus. Les résultats sont très prometteurs. Après une 1ère saison de découverte, c'est une énorme progression qui est enregistrée : Bruno CHAUDET et Olivier MIGNE sont respectivement 12ème et 13ème du championnat, sur un total de 96 pilotes engagés. C'est une progression de 3 places pour Bruno et 9 places pour Emmanuel. Malgré plusieurs sorties de piste lors de la saison, Olivier MIGNE qui est 19ème, améliore sa performance en gagnant 2 places par rapport à l'année dernière, mais il a l'honneur de monter sur le podium du championnat des « quinqu », avec une belle 3ème place ! Philippe PORTE, Michel CAILTEAU et Philippe BARRANGER ne participant pas à la totalité du championnat, se classent respectivement en 37ème, 39ème et 54ème positions.

Afin de continuer sur cette lancée, c'est dès maintenant que nous entamons la préparation de l'année prochaine : préparation des voitures, réglages des voitures avec les pilotes.

Rendez-vous pour l'édition 2014 !



Dijon (21)
05/07 Avril

Charade (63)
17/19 Mai

Brands Hatch (GB)
07/09 Juin

Magny cours (58)
28/30 Juin

Albi (81)
06/08 Septembre

Ledenon (30)
27/29 Septembre

Nogaro (32)
18/20 Octobre