

**Course dans le Gard.**

C'est à l'occasion de « l'Historacing Festival » que le **MRT COMPETITION** retrouve le paddock des Legends Cars Cup sur le circuit de Ledenon avec pas moins de 44 voitures au départ. Nous nous retrouvons à coté de neuf autres très beaux plateaux tel que le Trophée Saloon Car en GT ou encore le Trophée Maxi 1000.

Pour cet avant dernier meeting de la saison, nos trois pilotes d'Albi ont fait le déplacement. Emmanuel et Olivier MIGNE ainsi que Bruno CHAUDET se retrouvent aux cotés de deux nouveaux pilotes au sein du **MRT COMPETITION** : François ARROYO sur la 36 et Rhossetos ANGELINIADIS sur la 52.



Nous débutons ce weekend le vendredi par les essais privés. Nos cinq pilotes s'élancent sur une piste sèche pour prendre leurs marques sur ce magnifique tracé. Rhossetos se place 31e en signant son meilleur chrono dès le 2e tour en 1 :47.563. Olivier se place juste derrière en signant son meilleur temps en 1 :47.870 au 11e tour. Bruno va avoir un problème moteur au 4e tour qui le force à abandonner la séance.

Il se place tout de même 35e à 1,5s d'Olivier dès son 2e tour. Emmanuel part en rodage moteur sur cette première séance et se place 39e. François, quant à lui, découvre sa LCC ainsi que le circuit et se place 41e.

La deuxième séance d'essais s'enchaîne tout de suite après la première. Bruno, ne participera pas à ces essais privés car une bielle s'est cassée sur son moteur. L'équipe du **MRT COMPETITION** s'affère déjà à sortir son bloc pour en remettre un autre.

Nous retrouvons nos pilotes dans le même classement mais avec de meilleurs chronos. Les deux séances de qualifications vont s'enchaîner dans l'après midi. Entre temps, les voitures sont révisés et le moteur de Bruno est remonté juste à temps pour prendre le départ.

Pour la première qualif, Emmanuel sort un très bon temps en 1 :44.376 dans son 10e tour et se place 19e. Ils sont cinq pilotes dans la même seconde ce qui très encourageant. Bruno, va encore avoir une casse moteur dans cette séance. Il se place à la 31e place dès son premier tour à tout juste 2s d'Emmanuel. Rhossetos, Olivier et François se placent respectivement 36, 39 et 42e. En deuxième séance qualificative nos pilotes commencent à être plus à l'aise et signent de meilleurs places.

En Effet, Emmanuel se place 12e avec un bon temps : 1 :43.234 à tout juste 1s du 4e meilleur temps. Olivier se place 32e suivi de près par Rhossetos en 33e place. François, lui signe son meilleur temps en 1 :53.446 ce qui le positionne 39e sur la grille de départ. Il améliore son temps de première séance de près de 8.5s.

Comme à son habitude, le staff du **MRT COMPETITION** révisé les voitures. Le moteur de Bruno sera remplacé dans la nuit pour être prêt à la première course du lendemain.



Dijon (21)  
05/07 Avril

Charade (63)  
17/19 Mai

Brands Hatch (GB)  
07/09 Juin

Magny cours (58)  
28/30 Juin

Albi (81)  
06/08 Septembre

Ledenon (30)  
27/29 Septembre

Nogaro (32)  
18/20 Octobre

Cette course débute avec une piste sèche mais le temps est incertain. Bruno, remonté par ses soucis de la veille, signe son meilleur chrono du weekend en 1 :44.628 et fini 27e. Olivier, fait une belle remonté en gagnant 10 places par rapport a la grille de départ. Rhossetos se place 32e en remontant 4 places. Emmanuel, lui, fini 38e (contraint de s'arrêter dans les premiers tours suite à un bruit arrière et suivi de près par Francois.

La deuxième course à lieu le samedi après midi. Bruno qui s'élançe dernier (43e) , nous offre encore une belle bataille pour finir à la 23e place. Il est suivi d'Olivier qui lui remonte 8 voitures en signant son meilleur temps en 1 :46.550. François, Emmanuel Et Rhossetos finissent respectivement en 36, 39 et 40e places. Cette journée s'achève par une très bonne soirée et une très bonne ambiance dans le paddock LCC.



La course d'endurance se déroule le dimanche après midi. Les voitures partent en pré grille alors qu'il fait un grand soleil. Quelques minutes après s'être installés, la météo change rapidement et il commence à pleuvoir. Tout le team essaye de gérer au mieux la situation en changeant les pressions avant le départ. Les voitures s'élançant donc sur une piste humide pour finir sur un sol sec en fin d'endurance. Emmanuel fini a une belle 20e place.

Bruno fini 27e suivi d'Olivier 31e et de François 41e. Rhossetos quant à lui ne finira pas la course suite a un problème électrique.

C'est sur cette fin d'endurance que s'achève le weekend. Encore un bon meeting passé avec nos pilotes et une très bonne ambiance sur le paddock. Soulignons aussi les pilotes Belges David DE SAEGER et Martin LEBURTON qui ont réalisé un bon weekend end avec de beaux podiums.

*A très bientôt sur le circuit de NOGARO les 18, 19 et 20 octobre pour le dernier meeting de la saison. Ca s'annonce chaud dans le paddock avec de bonnes soirées en perspective...*

Dijon (21)  
05/07 Avril

Charade (63)  
17/19 Mai

Brands Hatch (GP)  
07/04 Juin

Magny cours (58)  
28/30 Juin

Abbi (81)  
06/08 Septembre

Ledenon (30)  
27/29 Septembre

Nogaro (32)  
18/20 Octobre