

Grand Prix Historique de Charade

Nous voici en Auvergne pour la seconde manche du Championnat de France Legends Cars Cup. Le **MRT Compétition** était au rendez-vous sur le circuit vallonné et sinueux de Charade avec 5 de ses pilotes.

Les deux premières séances d'essais libres ont permis à nos pilotes de découvrir pour la plupart ce circuit qu'ils ne connaissaient pas.



Lors de la première séance d'essais qualificatifs c'est Bruno Chaudet qui prend l'avantage sur la 25 avec une belle 17ème place en 2min50s 566", suivi d'Emmanuel et Philippe Porte (en 21 et 22ème position). Olivier Migné se place 26ème et Michel 30ème sur 34 partants. Dans la seconde séance Emmanuel Migné confirme sa bonne forme en plaçant la voiture n°86 en 14ème position, suivi par Olivier sur la voiture 911 en 19ème position. La n°12 de Philippe se place 23ème, tandis que Michel et sa choupette termine en 27ème position. Bruno et sa marguerite sont victimes d'une sortie de piste dans le premier tour. Le Châssis de la voiture est fortement déformé et oblige le **MRT Compétition** à l'abandon, pour la première fois depuis sa création, il y a 12 ans.



La première course, toujours sur une piste humide, comme depuis le début du meeting, voit partir Bruno sur une nouvelle voiture la n°13 mise à disposition par le team RBA, mais en dernière position comme l'oblige le règlement. Qu'à cela ne tienne, Bruno fait une superbe remonté pour finir cette course en 23ème position doublant Philippe Porte sur la ligne d'arrivée, juste devant Michel Cailteau.

Olivier est victime d'une sortie de piste, son fils Emmanuel, lui casse son arbre de transmission dans le 5ème tour, en plus d'un problème de changement de rapports.

La course 2 va profiter à nos pilotes puisque Philippe parti 23ème terminera 13ème au terme d'une très belle course. Olivier lui aussi acteur d'une belle bagarre fini 15ème de cette manche deux places devant Bruno, lui-même deux places devant Michel. Emmanuel termine se peloton **MRT** dans les 20 pilotes de tête, il est toujours très pénalisé par son problème de passage de rapports.



La course d'endurance ne sourira pas au pilote de la 86, puisqu'il est arrêté au premier tour suite à un problème de direction (classement général 23ème) suite à un choc lors du départ. Philippe Porte aussi, qui avait pourtant fait une superbe 2ème course est victime d'un accrochage avec la n°91, lors du premier passage dans le gauche à la sortie des stands qui le contraint à l'arrêt (29ème). Et c'est Bruno qui fait le plus beau résultat avec une 15ème place pour cette endurance et au classement général. Michel termine 18ème de cette course (24ème au général), quant à Olivier il se place 25ème (21ème).

Après ce week-end humide et froid, rendez-vous en Angleterre les 8 et 9 juin prochain, sous le soleil ???

Dijon (21)
05/07 Avril

Charade (63)
17/14 Mai

Brands Hatch (Gp)
07/04 Juin

Magny cours (58)
28/30 Juin

Abbi (81)
06/08 Septembre

Ladonon (30)
27/29 Septembre

Nogaro (32)
18/20 Octobre