

## LA LEGENDS CARS DECOUVRE LE CIRCUIT D'ALBI.

Retour du championnat de France Legends Cars Cup sur le circuit d'Albi, le vendredi 6 septembre 2013, 5ème manche après la trêve estivale. Les trois pilotes du **MRT Compétition** : Bruno CHAUDET, Emmanuel et Olivier MIGNE sont au rendez-vous, à l'occasion de ce 71ème GP d'Albi et se lancent à la découverte du circuit midi pyrénéen sous le soleil et sur piste sèche.

La 25, pilotée par Bruno est la première à trouver ses marques et s'offre un plaisant 11ème temps. Emmanuel et Olivier MIGNE poursuivent leur exploration de la piste au milieu de l'aérodrome d'Albi.



La journée de samedi, s'annonce particulièrement chargée pour les pilotes qui se lancent sur une piste mouillée et sous un ciel gris, pour deux séances d'essais qualif'. Olivier au volant de la 911 se fait surprendre par une sortie de piste après avoir signé le 20ème temps en 1'44.692. Cette infortune le privera de la 2ème séance d'essai qualif'... puisque d'importants dégâts auront été causés sur l'avant de la voiture.

Bruno finit ses deux séances à la 15ème, puis 17ème place avec un temps en 1'42.809 ; tandis qu'Emmanuel au volant de la 86 s'empare avec un peu plus de difficultés de la 24ème et 22ème place sur piste séchante.

Le temps se gâte... Les premières courses sprint du weekend se déroulent sous la pluie. On retrouve la 911 au départ, après un travail considérable du **MRT Compétition** suite au choc des qualif'. Les trois voitures du MRT Compétition sont de nouveau sur la grille !

Mais... la malchance semble poursuivre Olivier qui sera victime d'un accrochage en milieu de peloton au 1er virage. Nouveau choc conséquent à l'avant de la 911 qui sera ramenée au stand.

Emmanuel victime d'un tête-à-queue au second tour achèvera la course à la 24ème place. La 25 finit la course à la 15ème place, meilleur rang pour le Team dans le classement général. Ce samedi de course sur le circuit de la Cité épiscopale se clôturera... sous la pluie.

De retour dimanche matin, de bonne heure et de bonne humeur malgré le temps peu clément, pour la seconde course du weekend. Un gros impact au départ dans la ligne droite des stands, impliquant six voitures oblige la Direction de course à envoyer la Safety Car, qui interviendra pendant quatre tours.



Fin de la course sprint ; Emmanuel s'empare de la 19ème place, suivi de près par Olivier qui livrera une belle bataille pour se placer 22ème malgré les deux chocs importants rencontrés plus tôt dans le weekend. Un joli classement récompensant les efforts du Staff **MRT Compétition** qui aura remonté deux fois la 911 et lui aura permis de continuer cette journée de championnat. Bruno place Margueritte (25) à la 25ème position.

La journée se poursuit avec l'endurance, dernière course du weekend.

Malheureusement, Emmanuel sera contraint à l'abandon après son second tour, des suites d'une casse moteur de la 86. Olivier achève sa course au volant de la miraculée 911 à la 22ème place. Bruno se place à la 27ème position au volant de la belle Margueritte.



Fin de ce weekend de championnat... bilan des courses : 12ème place pour Bruno avec 419 points – 13ème place pour Emmanuel avec 418 points – puis 16ème place pour Olivier avec 402 points. On les félicite !

Retrouvez le **MRT Compétition** pour la 6ème manche du championnat sur le splendide circuit de Lédénon les 26, 27 et 28 septembre 2013.

Dijon (21)  
05/07 Avril

Charade (63)  
17/19 Mai

Brands Hatch (GB)  
07/09 Juin

Magny cours (58)  
28/30 Juin

Albi (81)  
06/08 Septembre

Lédénon (30)  
27/29 Septembre

Nogaro (32)  
18/20 Octobre